



## INSTITUCIÓN EDUCATIVA REPÚBLICA DE HONDURAS

Aprobada mediante Resolución No 033 del 21 de abril de 2003

### SECUENCIA DIDÁCTICA No 3 2021

Generado por la contingencia del COVID 19

**Título de la secuencia didáctica:** Historia “Colombia al inicio del siglo xx”

**Profesor:** Jorge Mario Areiza Zapata

**Estudiante:** \_\_\_\_\_ **Grado:** 9°

**Area/Asignatura** CIENCIAS SOCIALES **Duración:** 8 HORAS

### MOMENTOS Y ACTIVIDADES

#### EXPLORACIÓN

Realiza la lectura del fragmento de Gabriel García Márquez en su proclama: Por un país al alcance de los niños y responde los siguientes interrogantes

*“...Esta encrucijada de destinos ha forjado una patria densa e indescifrable donde lo inverosímil es la única medida de la realidad. En todo: en lo bueno y en lo malo, en el amor y en el odio, en el júbilo de un triunfo y en la amargura de una derrota. Destruimos a los ídolos con la misma pasión con que los creamos. Somos intuitivos, autodidactas, espontáneos y rápidos, trabajadores encarnizados, pero nos enloquece la sola idea del dinero fácil. Tenemos en el corazón la misma cantidad de rencor político y de olvido histórico. Un éxito resonante o una derrota deportiva pueden costarnos tantos muertos como un desastre aéreo. Por la misma causa somos una sociedad sentimental en que prima el gusto sobre la reflexión, el ímpetu sobre la razón, el calor humano sobre la desconfianza. Tenemos un amor casi irracional por la vida pero nos matamos unos a otros por las ansias de vivir. Al autor de los crímenes más horribles lo pierde una debilidad sentimental. De otro modo: al colombiano sin corazón lo pierde el corazón. Pues somos dos países a la vez: uno en el papel y otro en la realidad”.*



1. Cuál es la idea principal del texto?

---



---



---

2. ¿A qué crees que se Refiere el autor con las siguientes frases?

- Tenemos en el corazón la misma cantidad de rencor político y de olvido histórico.

---



---

- Tenemos un amor casi irracional por la vida pero nos matamos unos a otros por las ansias de vivir.

---



---

- Somos dos países a la vez: uno en el papel y otro en la realidad.

---



---

## ESTRUCTURACIÓN

### COLOMBIA EN EL COMIENZO DEL SIGLO XX

La historia de Colombia en el siglo XX muestra en sus hechos la complejidad del país. El testimonio de un siglo es parte de un proceso en el que se ha ido construyendo un país en el tiempo, entre la realidad de la cotidianidad donde se entretajan las vivencias de los colombianos, su lucha por hacer país, sus esfuerzos de día a día, sus pensamientos, sus tradiciones con los retos de un mundo cambiante y los conflictos de una sociedad que se enfrenta a un mundo que cambia en forma acelerada. Las dimensiones de lo social, lo económico, lo cultural y lo político se proyectan en un proceso en el cual el recorrido ha sido lento, ya que no ha sido fácil en el proceso de crecer asumir el impacto de los cambios en la actual coyuntura internacional.

El despertar del siglo XX en Colombia, se caracteriza por la presencia de dos acontecimientos de trascendencia que van a marcar notablemente la historia del país durante todo el siglo como son la Guerra de los mil Días y la separación de Panamá.

#### La Guerra de los Mil Días

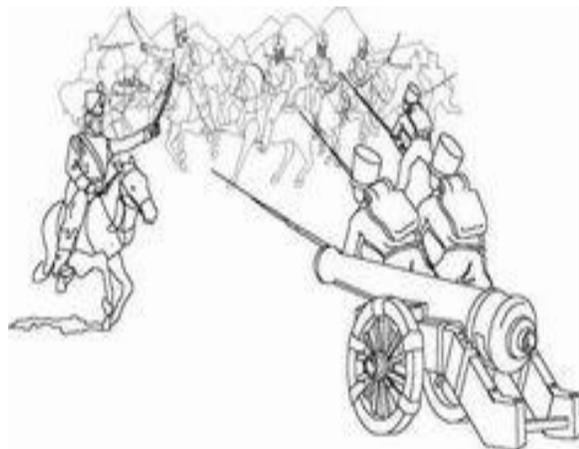


El siglo XX se inició con una profunda transformación social y económica y una sangrienta guerra civil: la guerra de los Mil días (1899 - 1902) que tuvo graves implicaciones. Fue un enfrentamiento generado durante el período de la Regeneración por varias causas: la restricción de derechos y garantías individuales alcanzadas por el liberalismo, la censura de prensa, la marginación de los liberales de participar en el gobierno y la implantación de la pena de muerte para algunos líderes liberales.

Las acciones de esta guerra civil llevaron a un sangriento y cruel enfrentamiento cuyos núcleos básicos se centraron en Santander, Tolima, Magdalena y el Occidente de Cundinamarca, lo que llevó en el proceso de la contienda a que las guerrillas liberales cobraran fuerza en el centro del país. Las bajas de liberales y conservadores fueron muy altas, lo que representó para el país más de 100.000 pérdidas en vidas humanas en tres años de lucha.

Los insurgentes que marcharon a la guerra no estaban preparados. La prolongación del conflicto que duró tres años, llevó no solo a pérdidas humanas, sino a la baja de moral, la paralización económica, la corrupción dentro del ejército y a una crisis política.

Con las batallas de Peralonso y de Palonegro, en Santander, se evidencia la realidad de los perjuicios que había causado esta guerra para el país. En la batalla de Peralonso los liberales, dirigidos por Rafael Uribe Uribe, obtendrían su última victoria, mientras que en la batalla de Palonegro el 25 de mayo de 1900, los conservadores salen vencedores, destruyendo el sueño liberal, quienes ya no pudieron organizar sus filas, prosiguiendo así su lucha a través de la organización de grupos guerrilleros, contando con hombres de baja condición social, comerciantes o empleados que en su mayoría fueron desposeídos de todos sus bienes.



En esta lucha se destacó la participación activa de las mujeres en acciones como: la circulación de información, la asistencia y curación a los enfermos, la preparación de alimentos o actuando en muchos casos directamente en el campo de batalla.

Aunque la victoria la obtuvieron los conservadores, toda la nación perdió ante el alto número de víctimas, los costos ocasionados por la contienda, el abandono del campo, el cese de actividades normales que aportaban al desarrollo incipiente del país, fueron algunos de sus efectos.

#### Consecuencias de la guerra de los Mil Días

**Económicas.** El financiamiento de la guerra fue altamente oneroso, por los costos que implicó y la aprobación del gobierno de emisión de dinero para auxiliar los gastos de guerra. En dos años se habían emitido más de 1.000 millones de pesos lo que encareció los víveres y los artículos de primera necesidad. Muchas fábricas de manufacturas al igual que la industria textil se paralizaron y limitaron sus actividades de producción, por lo cual no fue fácil iniciar la reconstrucción de la economía después de la guerra.

A los costos y efectos de la guerra, se sumó el descenso de los precios del café, renglón especialmente afectado, ya que las regiones de Cundinamarca y Santanderes que a fines del siglo XIX tenían una buena producción fueron los escenarios de la guerra. Además, la comercialización se limitó por la interrupción del transporte y el encarecimiento de los fletes. Este hecho fue uno de los factores para que la economía cafetera

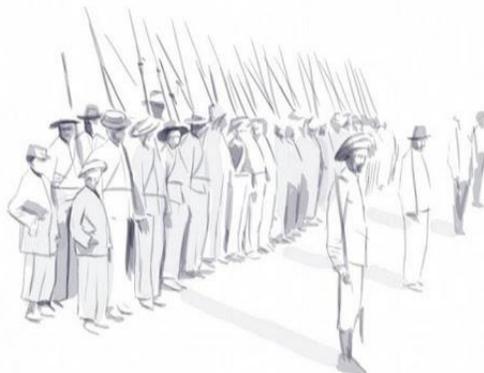
se desplazara hacia Antioquia, Caldas y Valle del Cauca.

A esta crisis cafetera, se sumó la fuerte depresión del sector externo, que había iniciado antes de los enfrentamientos de la guerra y que fue ocasionada por la disminución en el precio de las exportaciones.

Esta realidad arrasó con las finanzas del Estado que dependían en su mayor parte de los ingresos aduaneros, por lo tanto la situación fiscal llegó a unos de los estados más bajos registrados en la historia económica del país.

**Políticas.** Después de la guerra algunos sectores del partido conservador intentaron buscar un punto de equilibrio que tuviera en cuenta al partido liberal en la administración de país. Así, desde 1903 se propuso en el Congreso la idea de una ley que permitiera la participación liberal en todos los entes del gobierno. Sin embargo un buen sector de los conservadores rechazó dicha proposición.

Sólo hasta el gobierno de Rafael Reyes (1904 – 1909), se logró la aprobación de la ley que establecía la elección obligatoria de un tercio de los cargos de representación en el Estado para el partido liberal, coalición bipartidista que continuo vigente durante el gobierno de Carlos E. Restrepo y se establece como una de las reformas constitucionales en 1910.



**Sociales.** Si entre las elites de los partidos se logró constituir algunos acercamientos políticos, entre la población en general, especialmente en el sector rural se incrementó el odio y el rencor por el partido contrario, puesto que se presenta la lealtad y el fanatismo hacia el propio partido político. Es decir, la violencia continuó después de la guerra a nivel local, con una mayor presencia durante los periodos de elecciones.

Al mismo tiempo, regiones como los Santanderes que fueron fuertemente golpeadas por la guerra entran en una decadencia económica que desestabilizan la organización social del país y se convierten en escenarios de violencia que dan origen a la conformación de las guerrillas liberales.

De igual forma, la guerra trae consigo la movilización de grandes cantidades de población a diferentes regiones del país. Muchos habitantes con el afán de huir de la guerra se establecen en espacios poco habitados con el fin de lograr seguridad y dar paso a una nueva frontera agrícola. Es así como con la guerra se cambia la distribución poblacional del país.

Por otro lado, la guerra de los Mil Días, deja como consecuencia el fortalecimiento de las diferencias entre los partidos liberal y conservador, demarcando el mapa político de Colombia que se mantuvo con pocas modificaciones a lo largo del siglo XX.

### El fin de la guerra.

El 24 de octubre de 1902, se firma el Tratado de Paz de Neerlandia, en la hacienda del mismo nombre. Aunque los combates solo se terminan en noviembre de ese año en Panamá, donde combatían los navíos Almirante Padilla (liberales) y el Lautaro (de propiedad chilena, expropiado por los conservadores), donde fueron derrotados los conservadores.

Más tarde vino la constante amenaza de la marina estadounidense enviada por el gobierno de Theodore Roosevelt para proteger los futuros intereses en la construcción del Canal de Panamá. Los liberales del general Benjamín Herrera, se vieron entonces obligados a deponer las armas.

El tratado de paz definitivo se dio lugar en Winsconsin el 21 de noviembre de 1902, en donde el general Lucas Caballero Barrera en calidad de jefe de Estado Mayor del ejército unido del Cauca y Panamá, junto con el coronel Eusebio A. Morales, secretario de Hacienda de la dirección de guerra del Cauca y Panamá, en representación del general Benjamín Herrera y del partido liberal, se reunieron con el general Víctor M. Salazar gobernador del departamento de Panamá, y el general Alfredo Vázquez Cobo, jefe de Estado Mayor del ejército conservador en la Costa Atlántica, el Pacífico y Panamá, firmaron en representación del gobierno, el fin de la guerra.



Durante la guerra, el gobierno conservador, optó por la fabricación de grandes cantidades de papel moneda para cubrir los gastos militares. Esta estrategia originó una progresiva devaluación y un aumento del circulante monetario, lo que ocasionó una elevada inflación con el aumento en los precios de los productos de consumo de la población.

A los meses de haber terminado la guerra, el Congreso aprobó, en 1903, la Ley 33 que buscaba enfrentar la crisis monetaria y económica con políticas radicales en contra de la emisión indiscriminada de papel moneda. Esta ley establecía el patrón oro para controlar la especulación en la emisión monetaria. Además, obligaba a la recolección del papel moneda circulante para su destrucción y remplazo, medida que no pudo ser aplicada a cabalidad inmediatamente por las limitaciones del Estado para ejecutarla.

### La reconstrucción del país

Después de todos los efectos que dejó la guerra de los Mil Días, la reconstrucción económica y política del país, era muy complicada; sin embargo, el Congreso en 1903 inicia la labor de plantear estrategias de cambio tales como:

- Reformar el sistema monetario, adoptando el patrón oro.
- Crear la junta de pago, encargada de fijar periódicamente la tasa de cambio del papel moneda.
- Reorganizar el presupuesto público, la legislación aduanera y arancelaria.
- Realizar los primeros intentos proteccionistas.



La política económica de Rafael Reyes

Durante el gobierno de Rafael Reyes se inicia la reconstrucción de país con la nueva política económica sostenida en los siguientes aspectos:

Rafael Reyes, formuló el Decreto 832 de 1907, en el cual le concedía ayudas a las exportaciones de café, tabaco, caucho de plantación y a los productos elaborados en algodón, así estos últimos fueran para el consumo de los habitantes del país o para la exportación.

Aunque este decreto no duró muchos meses por la falta de dinero para poderlo sostener, se le reconoce a este gobierno la idea de crear una política económica que protege la industria y promueve la exportación de productos agrícolas.

<b>La centralización fiscal</b>	Complementó la Ley 33 de 1903 que había establecido el peso oro como unidad monetaria, con la Ley 59 de 1905, que fijó el tipo del cambio de papel moneda en 10.000% estabilizando su valor.
<b>El proteccionismo</b>	Creó un sistema proteccionista más operativo y eficaz que inició la consolidación de la incipiente industria a través de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento de aranceles.</li> <li>• <b>Exenciones</b> para la importación de maquinaria y materias primas.</li> <li>• Establecimiento de subsidios.</li> <li>• Garantías sobre el rendimiento de las empresas.</li> <li>• Celebración de contratos de privilegios.</li> </ul>
<b>Impulso estatal a las actividades empresariales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovió la agricultura de exportación.</li> <li>• Aumentó las exportaciones y redujo las importaciones con el fin de establecer la balanza comercial del país.</li> <li>• Mejoró la infraestructura vial para incrementar las exportaciones.</li> </ul>
<b>Política agresiva de Transportes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construyó más de 250 kilómetros de ferrocarriles.</li> <li>• Amplió la red de carreteras.</li> <li>• Inició obras para mejorar la navegación por el río Magdalena.</li> </ul>

### LA EXPANSIÓN DE LA FRONTERA AGROPECUARIA Y EL TARDÍO INICIO DE LA INDUSTRIALIZACIÓN

En el periodo comprendido entre el final de la guerra de los Mil Días y mediados de la segunda década, el desarrollo agropecuario del territorio colombiano no presenta cambios fundamentales, exceptuando las áreas cafeteras del occidente; sin embargo, es importante destacar los siguientes datos que brindan una visión general del avance del primer sector económico para el país durante esta época.

Entre 1910 y 1925	
Área total cultivada	Pasó de 920.000 a 1.471.000 hectáreas
Área de cultivos de exportación	Pasó de 139.000 a 395.000 hectáreas
Productos para el consumo urbano	Se incrementaron de 92.000 a 152.000 hectáreas
Productos de consumo rural	Se incrementaron de 680.000 a 925.000 hectáreas

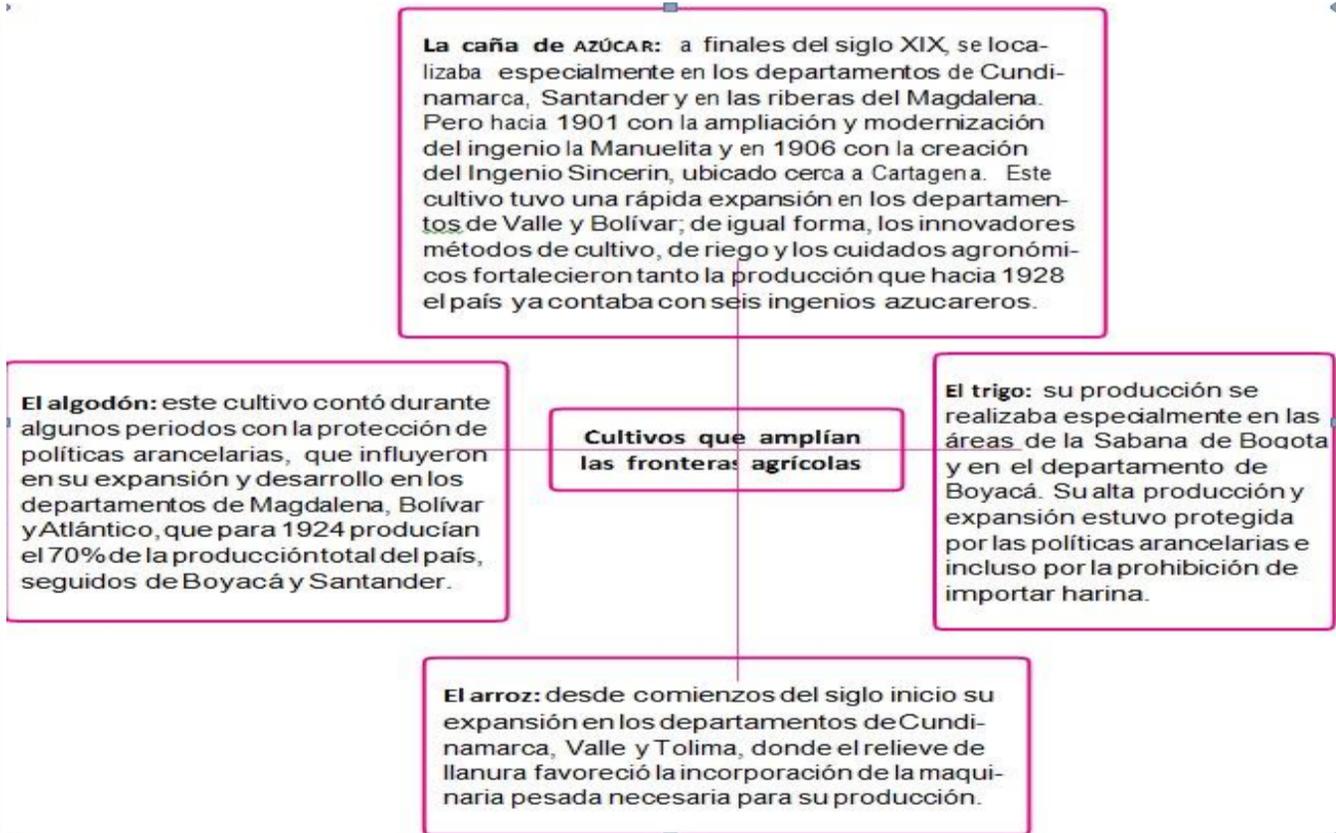
Productos como el algodón, el azúcar, la cebada, el trigo y el tabaco tuvieron un importante crecimiento en su producción, a partir de aspectos como el desarrollo industrial y el aumento de la población en los espacios urbanos, que hacia 1925 representaba el 23,2% de la población total, de los cuales el 25,7% se encontraba concentrada en ciudades como Medellín, Bogotá, Cali y Barranquilla.

Debido a este incremento de la población en las zonas cercanas a las ciudades, las áreas cultivadas y la producción de cultivos especializados, presentan un aumento considerable, como se muestra en las siguientes tablas.

Departamentos	Área cultivada
Cundinamarca	34.4%
Valle del Cauca	8.85%
Antioquía	8.17%
Boyacá y Caldas	7.8%
Tolima, Cauca, Atlántico y Huila	4%

Departamento	Cultivo especializado	
Cundinamarca	Trigo nacional	87.7%
	Papa	66.6%
Valle del Cauca	Caña de azúcar	44.3%
Boyacá	Cebada	74.1%
Magdalena	Banano	95.9%

Sin embargo, las transformaciones más notables de la agricultura, durante este periodo, están relacionadas con los cambios en las técnicas de cultivo y la expansión de cultivos tales como:



### El avance en las técnicas agrícolas

Durante las primeras décadas del siglo XX, las técnicas agrícolas tienen muy pocas modificaciones, exceptuando las introducidas para la producción de la caña de azúcar. Sin embargo, se debe destacar como a partir de las actividades cafeteras, se requirió una maquinaria que impulsó la fabricación de instrumentos como; rastrillos, azadones de hierro, palas, segadoras y trilladoras, de igual forma el avance en los sistemas de transporte favoreció la importación de maquinarias y materiales como abonos y fertilizantes.

Hacia 1915, en ciudades como Medellín, se destaca la fabricación de maquinaria para el café, trapiches para la caña de azúcar, pistones para molino y ruedas de Pelton. Mientras que en Caldas se elaboraron trilladoras de trigo y desfibradoras de algodón. Ya hacia 1920 entraron al país motores hidráulicos, de vapor y eléctricos y en muchas haciendas se utilizaba la maquinaria pesada. Estos adelantos de las técnicas agrícolas, que aunque no fueron espectaculares, ni tan avanzados como en Europa y Estados Unidos, son el resultado de la infraestructura cafetera, de la apertura de las vías de comunicación y de los estímulos que el gobierno brindó, a través de reformas arancelarias como las de 1903, 1905 y 1913, en las que se encargó de proteger la fabricación nacional, bien sea exceptuando el pago de impuestos a algunos productos como los abonos químicos y los alambres de púas, así como el de reducirlos derechos de importación a productos de utilaje agrícola como los motores de tracción, las calderas y las semillas, entre otros.

También se resalta la creación del Ministerio de agricultura y comercio en 1913, el cual inició campañas para la educación agronómica y la difusión tecnológica.

### La expansión ganadera

Aunque la producción agrícola presentó un moderado desarrollo en las primeras décadas del siglo XX, la mayor parte de las tierras seguían siendo dispuestas para la ganadería. Por ejemplo, en los departamentos de Atlántico, Caldas, Cundinamarca, Valle, Bolívar, Tolima y Boyacá las tierras en pastos superaban el 50% del área total y tan sólo un 10% de la tierra era dedicada a los cultivos. En otras regiones del país, el desfase de estas actividades era aún mayor, puesto que el área dispuesta para los cultivos no superaba el 3% de área total.

En el departamento de Bolívar el hato ganadero se duplicó a tal punto que en 1930 tenía 1.500.000 cabezas, mientras que en Magdalena, Valle del Cauca y Cundinamarca no se superaban las 500.000 cabezas. Fue así como en Bolívar se encontraron haciendas con más de 60.000 cabezas; sin embargo, los rendimientos no eran muy productivos, puesto que el tipo de ganadería era extensivo, existía una baja densidad de población, un escaso peso del ganado y una alta mortalidad.

Es importante tener en cuenta que el desarrollo ganadero en el país, se presenta fundamentalmente por la ocupación de grandes extensiones de tierras baldías, sobre todo en la costa norte y en el departamento de Antioquia. Entre 1910 y 1937, en el país se conceden 923.743 hectáreas de terrenos baldíos, los cuales son distribuidos así:

Departamento	Hectáreas adjudicadas	Porcentaje del área total	Promedio de hectáreas por propiedad
Bolívar	273.531	29.6%	1.688
Antioquia	191.677	20.75	1453
Magdalena	102.013	11.1%	1.030

En zonas como la Sabana de Bogotá y el departamento de Boyacá, se dio la introducción de algunas variedades de pastos, además de la importación de varios ejemplares de razas puras para iniciar cruces con ganado criollo. A pesar de estos aportes al sector ganadero, este no contó con un alto grado de tecnificación.

### Actividad # 2

#### Aplico mis conocimientos

1. Con base en la información de las tablas que se presentan en el texto, explica la forma en se presenta la expansión de la frontera agrícola en el país, durante las dos primeras décadas del siglo XX.

---



---



---



---



---



---

2. En el croquis político de Colombia, representa a través de convenciones las explotaciones agropecuarias que se desarrollan en las diferentes regiones del país.
3. Colorea el mapa y escribe el nombre de cada uno de los departamentos
4. ¿Qué concluyes de esta información?

---



---



---



**Organización de las tierras colombianas de acuerdo a la explotación agropecuaria**

A partir del estudio realizado hasta el momento sobre las actividades agrarias y ganaderas en el territorio colombiano durante las primeras décadas del siglo XX, a manera de conclusión se pueden establecer áreas bien diferenciadas en las cuales se desarrollan explotaciones agropecuarias específicas, como lo muestra el siguiente cuadro:

Región	Explotaciones agropecuarias
Costa Norte y Antioquia	Se encuentran grandes haciendas ganaderas, surgidas durante la segunda mitad del siglo XIX y las primeras décadas del XX.
Cundinamarca, Santanderes y Oriente del Tolima	Se encuentran grandes haciendas cafeteras, consolidadas después de 1870 o transformadas en sembradíos de café.
Valle de Cauca	Se presentan algunas explotaciones modernas de la caña de azúcar.
Costa Norte	Se encuentran modernas pero escasas explotaciones ganaderas.
Altiplanicie Cundiboyacense	Existen haciendas ganaderas de moderada extensión.
Región del occidente	Son características las pequeñas propiedades cafeteras.
Cundinamarca, Boyacá y Nariño	Se dedican al cultivo de trigo, maíz y papa.
Santander	Se encuentran sencillos cultivos de caña de azúcar.

En las últimas décadas del siglo XIX se dieron los primeros pasos firmes para que el país entrara a desarrollar los aspectos fundamentales del sector secundario de la economía o el llamado proceso de industrialización, pero es a partir de 1905 con la política industrializada de Reyes, (criticada por muchos de sus opositores), cuando el balance industrial de país presenta una modificación considerable, puesto que en su política se fomenta el desarrollo industrial en aspectos tales como:

La refinación del petróleo.

La fundación de nuevos ingenios azucareros modernización de los existentes.

La fabricación de productos como el cemento y el ácido sulfúrico.

La fabricación de productos de consumo corriente como: velas, chocolates, fósforos, gaseosas y cervezas

### **Impulso industrial**

El desarrollo industrial se evidenció en el incremento notablemente las fábricas en los principales centros industriales del país. Por ejemplo, Antioquia que para 1910 contaba con 10 fábricas, en 1916 ya tenía más de 25; en Bogotá se pasó de 11 fábricas a 12, en Bolívar de 1 fábrica pasó a 8 y en departamentos como Boyacá y Atlántico que no contaban con fábricas se establecen más de 5 en cada uno de estos espacios. De igual forma, en los departamentos de Caldas y Santander se instauran establecimientos menores de molinería, velas, jabones y tejidos manuales.

De acuerdo con estos datos, se evidencia cómo la mayoría de los centros fabriles se concentran en la región antioqueña, en primer lugar por el formidable desarrollo de la industria textil y en segundo lugar por la constitución de un núcleo empresarial en Antioquia que cuenta con mayor dinamismo que en otros lugares como Bogotá.

Hacia 1915 existían en el territorio colombiano

1.121 establecimientos dedicados a la manufactura con una inversión 12.8 millones, de los cuales el 70% eran utilizados en las industrias de Medellín. En 1916 de las 17 empresas textiles más importantes del país nueve funcionaban en el departamento de Antioquia, aunque en este momento la empresa textil más importante era la fábrica Obregón localizada en Barranquilla

### **Origen del capital de los empresarios**

El origen de capital de los nuevos empresarios de finales del siglo XIX, estuvo unido a la propiedad de las haciendas, a la producción y comercialización del café que se incrementó después de 1870; en otros casos, a diversas actividades asociadas al comercio exterior que se realizaron en el periodo de inflación que vivió el país entre 1899 y 1902.

Por las constantes oscilaciones de los precios internacionales, las guerras civiles y la inestabilidad monetaria, los empresarios tuvieron muchas precauciones en sus inversiones, lo que los llevó a invertir a la vez en varias actividades como el café, el emprendimiento de nuevas industrias, la compra de tierras y las inversiones extranjeras.

En términos generales, esta acumulación de dinero se centró en manos de la élite comercial surgida durante el siglo XIX, a través de actividades como el comercio, la minería y la agricultura, entre otras. Por lo tanto, cuando se presenta la oportunidad de invertir en la industrialización, este es el sector social que puede hacerlo.

Es de anotar que la acumulación de capital que realiza la élite comercial fue muy modesta, lo que implica que la economía de exportación que el país realiza es muy débil y de corta duración a diferencia de otros países latinoamericanos.

Entre 1905 y 1910, las exportaciones colombianas apenas sobrepasan a las realizadas en los últimos años del periodo colonial en un 30% y tan sólo se pudieron duplicar a las del periodo de 1835 a 1839, cuando se dieron los primeros pasos de las exportaciones tabacaleras.

Por lo tanto, la economía colombiana a principios del siglo XX seguía cerrada a la economía mundial y compartía junto con Haití los índices de exportaciones e importaciones per cápita e inversión extranjera más bajos de todos los países latinoamericanos. Es solo hasta después de 1910 y 1912, que Colombia empieza a presentar un desarrollo hacia el exterior, cuando se da el crecimiento de las exportaciones cafeteras.

### ACTIVIDAD # 3. Responde

¿Cuáles son los principales avances que se dan en la industria colombiana a iniciar el siglo XX?

---



---



---

### ¿Cómo era la economía colombiana hacia los años 20?

Hasta mediados del siglo XX, el mercado laboral estaba más acentuado en la zona occidental que en la oriental. En la zona occidental la única opción que tenían la mayoría de los trabajadores era la ser arrendatario o trabajador de las haciendas, mientras que en la región oriental, las relaciones de trabajo que también se realizaban en las haciendas cafeteras eran diferentes, puesto que los trabajadores en calidad de agregados, de apareceros o de tablones (según la región de la hacienda), debían aislarse de cualquier otro trabajo, ya que les estaba prohibido dedicarse a otras actividades diferentes a las asignadas en las haciendas, esta situación fue tan fuerte que incluso se llegaron a establecer normas en los códigos de policía.

Así los rasgos de la economía colombiana hacia 1920 se pueden sintetizar en:

- Una estructura agraria, que utiliza diversidad de formas para la producción de los suelos y explotación de la fuerza de trabajo. Caracterizada por los bajos niveles de productividad y la poca incorporación de tecnología.
- Un incipiente desarrollo industrial centrado especialmente en el sector textil concentrado en el departamento de Antioquía y algunos bienes de consumo básicos.
- Un frágil desarrollo ferrocarrilero que sólo servía para transportar el café exportado y algunos productos primordiales para la canasta familiar.

Por tanto, la situación económica del país al iniciar el siglo XX no era muy alentadora, puesto que tan solo los avances provenientes de las exportaciones del café estimulaban la transformación económica. Bien anotaba en 1917 Antonio José Restrepo un observador de la época, “nada extraño es que la prosperidad de Colombia dependa hoy día, casi única y exclusivamente, del precio de café. He aquí el mal”.

### EL DESPERTAR DE LA ECONOMÍA COLOMBIANA EN LOS AÑOS VEINTE

La depresiva situación económica que caracterizó al país al iniciar el siglo XX, empezó a presentar cambios significativos entre 1922 y 1929, cuando se presentan diferentes factores que favorecieron las condiciones del sector externo, y las finanzas gubernamentales, esto trajo consigo lo que se ha denominado como “la prosperidad al debe”.

La mejoría del sector externo se evidenció en el aumento del valor total de las exportaciones, que comenzaron a ampliarse desde 1905, alcanzado los siguientes niveles:

Valor total de las exportaciones	
1915 - 1919	US\$ 44.5 millones anuales
1922 - 1924	US\$ 63.9 millones anuales
1925 - 1929	US\$ 112 millones anuales

Esta expansión de las exportaciones se presenta fundamentalmente por el alza de los precios inter- nacionales del café, que hacia 1922 estaban en 15,4 centavos de dólar por libra y se incrementan en 1928 a 26,3. De igual forma, se presentó un incremento del 51% de la cantidad de café exportado y del 70% del total de las exportaciones. Es así como Colombia consolida su lugar en el mercado mundial del café pasando de 3.5% de producción mundial en

1915 a 8% en 1925 hasta llegar al 11.3% en 1930.

Al incremento de las exportaciones del país, se sumaron las divisas provenientes de la indemnización por parte de Estados Unidos de 25 millones de dólares, como reparación material a las pérdidas tenidas en Colombia por la separación de Panamá.

A este periodo de abundantes ingresos en dinero se le denominó la “danza de los millones”.

Con este panorama económico el país pudo intervenir en los mercados financieros mundiales, a pesar de no gozar hasta ese momento con una imagen positiva por los constantes incumplimientos en las deudas a causa de la situación crítica y fiscal que había vivido en la década anterior.

Fue así como coincidieron la recuperación en la capacidad de endeudamiento y una mejor imagen del país como deudor, con el auge financiero de Estados Unidos, que se dedicó a ampliar el crédito internacional en la mayor parte de los países latinoamericanos.

#### **El incremento de la deuda externa**

Al ampliar la capacidad de endeudamiento, Colombia, entre 1923 y 1928, incrementó en un 743% la deuda externa, al pasar de 24 millones de dólares a 203 en 1928. Entre 1926 y 1928 fue el periodo donde más se sintió el aumento con el paso de 63 millones dólares a 203 millones.

Este endeudamiento no solo se presentó a nivel nacional; también los departamentos aumentaron la deuda en más de veinte veces y los municipios la multiplicaron por ocho; de igual forma, el sistema bancario presentó unos alarmantes incrementos llegando a quintuplicar las deudas, con el fin de financiar las actividades del Banco Agrícola Hipotecario, creado en 1924.

Según Juan José Echavarría, la deuda total de Colombia presentó un aumento tan extremo en diferentes aspectos, que iba mucho más allá de las capacidades del límite de endeudamiento que el país podría resistir, como se muestra en los datos de la siguiente tabla:

Deuda total del país	1925 - 1928	1929 - 1933
<b>Producto interno bruto</b>	12.9%	36.8%
<b>Exportaciones</b>	99.4%	277%
<b>Reservas internacionales</b>	226.1%	126%
<b>Ingresos fiscales</b>	244.2%	642.8%

#### **Estabilidad económica del país y el aumento de infraestructuras**

El aumento de las exportaciones y el endeudamiento permitió una notable mejora en la situación financiera del país. Esto sirvió para que el gobierno pudiera realizar ciento de obras públicas, con lo cual aumentó el empleo y la gente pudo contar con dinero, para comprar.

Sumado a todos estos avances en la infraestructura, el país por primera vez contó con un considerable fondo de divisas con el cual se pudieron ampliar las importaciones de equipos, de maquinaria y de materias primas, con las cuales la industria tuvo la capacidad de expandirse.

De esta forma, con el endeudamiento que adquiere el país se logra un avance significativo en el desarrollo económico y social en comparación de las estructuras que se venían viviendo desde la época colonial. Fue así como entre 1925 y 1929 el país alcanzó la cifra más alta en toda su historia en la tasa de crecimiento anual del producto bruto con un índice de 5,2%, mientras que el producto total creció al 7,7% anual uno de los más rápidos a lo largo del siglo XX.

Por ejemplo, hacia 1928, por efectos del endeudamiento y por entradas adicionales relacionados con los impuestos aduaneros, se lograron ingresos del gobierno central en 107,5 millones de pesos una cantidad considerable comparada con los ingresos de 1921 que se acercaron a 15,7 millones. De igual forma, entre 1923 y 1929 los ingresos departamentales aumentaron en un 150% y los municipales en 112% derivados por los anticipos y por las mejores condiciones tributarias que se originaron gracias a la expansión económica.

#### **El desarrollo en la infraestructura vial**

Buena parte de la nueva capacidad económica con la contaba el país, se destinó especialmente hacia la adecuación de las obras públicas.

Se estima que el gasto público aumentó de 6,3 millones de pesos en 1923 a 62 millones en 1928, lo que representaba un aumento del gasto público total del país de 16,2% en 1923 a 53,9% en 1928. De este total, más del 60% se invirtió en la infraestructura vial, concretamente en la ampliación de los ferrocarriles.

Con el desarrollo de las vías de comunicación se aceleraron los cambios más importantes de este periodo, puesto que la mayor limitación que tenía la economía del país hacia los años veinte, era precisamente la falta de un sistema articulado de transporte para la comercialización de los mercados. Hasta este momento, tan sólo se contaba con un recorrido de los ferrocarriles que apenas integraba las regiones cafeteras con los puertos de

embarque para la comercialización al exterior, es decir, se tenía un sistema de transporte que se limitaba a la función de enlazar los mercados internos.

Con la carencia de ferrocarriles y carreteras, la economía interna del país tenía que enfrentar varios problemas como: elevados costos de los fletes, dificultades para la importación de maquinaria, pocas posibilidades de vincular tierras a la frontera productiva, falta de comercialización de los productos locales y en definitiva el aislamiento de las regiones que conformaban el país.

Como respuesta a este conjunto de dificultades, el desarrollo ferrocarrilero de los años veinte se encaminó esencialmente hacia la integración de la economía nacional construyendo una red amplia. En segundo lugar, se dedicó un monto del presupuesto para completar las vías de comunicación orientadas al desarrollo de la economía exterior.

Fue así como entre 1925 y 1930 se construyó buena parte de la red ferrocarrilera del total de país, que permitiría avanzar en la comercialización interna durante los años treinta.

Los ferrocarriles de las zonas cafeteras que enlazaban de alguna forma las zonas internas, aumentaron entre 1922 y 1934 en un 65%, mientras que en las zonas del centro el sistema ferroviario se amplió en un 550% hasta llegar a un 1000%. De esta manera, en tan sólo doce años de avances en la infraestructura vial, los ferrocarriles céntricos habían adquirido la misma proporción en kilómetros en uso, equipos rodantes e inversiones con los ferrocarriles instaurados en las regiones cafeteras en las décadas anteriores.

En cuanto a las carreteras y los caminos vecinales, entre 1926 y 1930 se ampliaron en 942 kilómetros, llegando a completar al finales de 1930 un total de 2.641 kilómetros de carretera para automotores y 4.042 kilómetros de caminos de herradura, que unían las regiones de Pasto-Popayán, Ibagué-Armenia, Bogotá-Camabo y Villavicencio- Bogotá, de igual forma se construyeron algunas vías transversales que se comunicaban con las diferentes regiones del país.

Esta nueva infraestructura vial facilitó el aumento considerable de parque automotor, tanto así que entre 1923 y 1928 se pasó de 552 vehículos importados a 3.556. A finales de los años veinte, el país ya contaba con aproximadamente 12.000 vehículos, de los cuales más de 2.000 sobrepasaban las 2.5 toneladas

#### **Consecuencias de la adecuación de la infraestructura vial**

Entre las principales consecuencias de la expansión de la infraestructura vial se destacan:

- La interconexión por carretera o ferrocarril de las regiones aisladas del país.
- El incremento en más de un doble de la carga transportada.
- Una moderada rebaja de los fletes de transporte.
- Aumento del parque automotor.
- Un crecimiento prudente en las exportaciones.

#### **Creación del Banco de la República**

Entre 1922 y 1923 se precipitó una crisis con consecuencias como la falta de dinero circulante debido a las dificultades económicas financieras que vivía Colombia, durante las primeras décadas del siglo XX, dadas especialmente por el desorden monetario existente, donde se emitía dinero sin control, los bancos tenían sus reservas distribuidas por todas partes y no se contaba con un sistema formal de garantías y respaldo para los bancos por parte del gobierno.

Frente a este panorama económico, se hizo evidente la necesidad de brindar solidez y estabilidad a la moneda a través de un banco central consistente y estable. Fue así como en julio de 1923, se expidió la Ley 25, que creaba el Banco de la República, como banco central colombiano.

El Banco de la República comienza como una sociedad anónima con un capital inicial de \$10 millones oro, del cual el gobierno aporta el 50% y el resto se debe a la contribución de los bancos comerciales nacionales, extranjeros y algunos particulares. La creación de esta entidad representó el paso a una organización monetaria y bancaria más estable, situación que permitió adoptar una moneda única y un billete convertible.

#### **La Misión Kemmerer**

En marzo de 1923, el presidente Pedro Nel Ospina contrató un grupo de expertos en finanzas estadounidenses dirigidos por Edwin Walter Kemmerer, para conformar una misión financiera, que más tarde recibiría el nombre de Misión Kemmerer. La primera actividad de dicha misión fue la de realizar un estudio de la realidad económica del país a través del contacto con las cámaras de comercio, las sociedades de agricultores y los agentes financieros regionales. El trabajo de la Misión Kemmerer se sintetizó en los siguientes proyectos, transformados en leyes por el Congreso de la República.

Leyes	Acciones realizadas
Ley del Banco de la República	Organizó el banco emisor.
Ley sobre Establecimientos Bancarios	Creó la Superintendencia Bancaria.
Ley de Timbre	Reorganizó el funcionamiento de las aduanas y estableció la recaudación de rentas nacionales.
Ley de impuesto sobre la renta	Organizó el recaudo tributario.
Ley de Contraloría	Transformó la antigua Corte de Cuentas en la Contraloría General de la República.
Ley sobre fuerza restrictiva del presupuesto	Limitó las facultades del Parlamento para ordenar el gasto público y dejó esta iniciativa en manos del poder ejecutivo.

#### La organización de Estado a nivel económico

El Estado comenzó a asumir nuevas funciones en el proceso de modernización del país, con una renovación institucional en el campo económico, a través de la creación y reorganización de diferentes entidades, encargadas de impulsar el desarrollo en los diversos sectores económicos.

Entre las entidades u organizaciones se destacan:

El Banco Agrícola Hipotecario, creado en 1924 con el fin de estimular la agricultura y servir como instrumento a través del cual se pueden obtener los créditos necesarios para el desarrollo de este sector Departamento Nacional de Provisiones, a través de esta entidad se inician los trámites para el establecimiento de los Almacenes Generales de Café, los cuales estaban encargados de regular las compras, las ventas y en general la comercialización externa de la producción de café.

Oficina General del Trabajo, creada en 1924 con el fin de ampliar la intervención del Estado en ámbito social y laboral. Esta entidad se encargó de regular las relaciones entre el capital y el trabajo y los conflictos sociales originados por la expansión económica. Para ello se expidieron varios decretos y leyes con el fin de ordenar los procesos de ocupación de tierras y de la colonización de baldíos.

#### La industria, la urbanización y el mercado de trabajo

La industria, la urbanización y el mercado de trabajo se fortalecen a través del incremento de las obras públicas y el desarrollo económico. Estos aspectos, a su vez, determinan los cambios significativos que se presentan en la estructura social de la población colombiana durante las primeras décadas del siglo XX.

La industria: a pesar de los avances que había presentado durante los años veinte, en 1925 sólo representaba el 10% de producto nacional. Este atraso se debió esencialmente por la escasez en recursos en moneda extranjera, situación que le impidió la adquisición de maquinarias y equipos, además de una incipiente división del trabajo y una pobre comercialización a nivel interno. Al lograr superar transitoriamente estos obstáculos, se realizaron importantes inversiones en el sector manufacturero que elevaron en más de un 50% la capacidad productiva de la industria, con la creación entre 1920 y 1929 de 811 fábricas, que aunque la mayoría se caracterizaban por ser industrias livianas de alimentos, bebidas, textiles y tabaco, representaron una cuota trascendental en el desarrollo económico del país.

La población urbana: entre 1925 y 1930 creció en un 24% en las cuatro principales ciudades del país, debido principalmente a la transformación del mercado de trabajo que se presentó por los empleos generados tanto por las obras públicas, como por las industrias, situación que trajo consigo una diferencia considerable en los salarios que se devengaban entre las obras públicas y la agricultura.

Mercado de trabajo: entre 1925 y 1928 las fuentes de empleo aumentaron considerablemente. Se estima que cerca de 140.000 personas adquirieron nuevos empleos de los cuales el sector agropecuario atrajo al 42.4%, sobretodo en la producción cafetera, la manufactura el 10.8%, la construcción el 12.2%, la minería el 7.8% y otras actividades como el comercio, las comunicaciones, las finanzas y el transporte el 26.4%.

### TRANSFERENCIA

1. A través de un breve cuento describe, la forma cómo te imaginas la vida cotidiana de la población colombiana al iniciar el siglo XX.

---



---



---



---



---



---



---



---

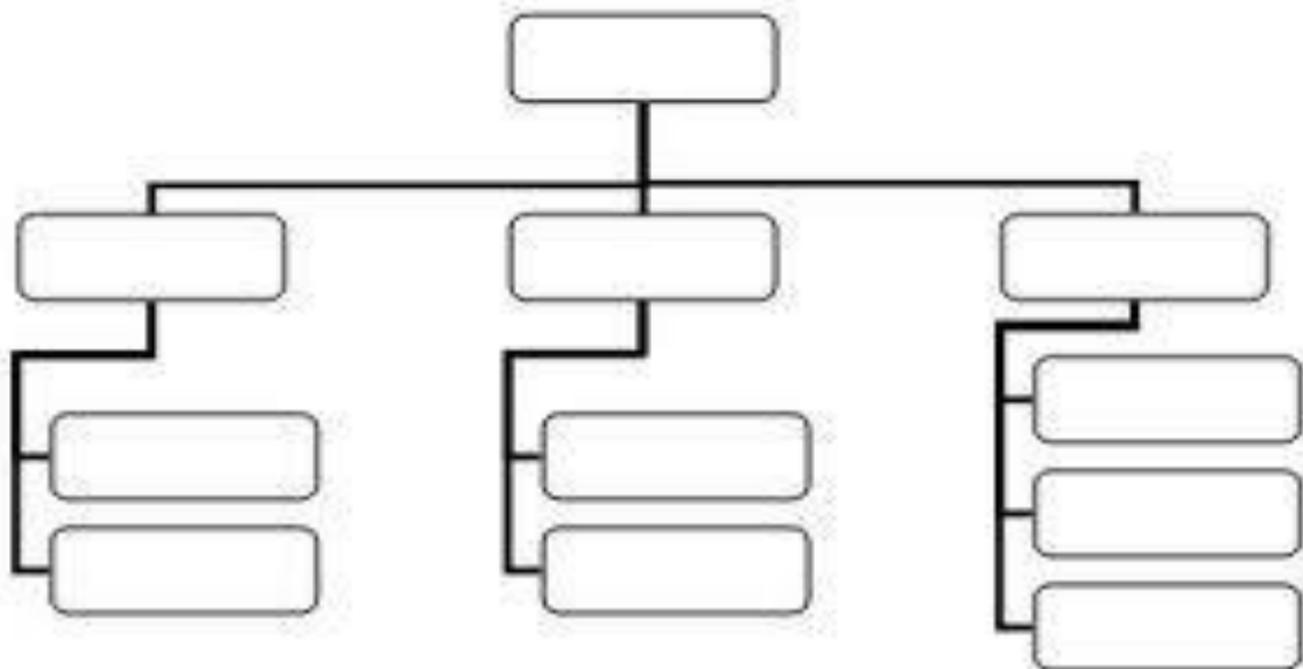
2. ¿Por qué crees que Estados Unidos interviene en el tratado de paz, que se firma para terminar la guerra de los Mil Días? ¿Cuál es tu opinión frente a esta intervención?

---



---

3. Realiza un esquema o mapa conceptual en el que identifiques los actores, las causas y las consecuencias de la Guerra de los Mil Días.



4. ¿En la actualidad cómo se presentan los enfrentamientos de los partidos políticos? ¿Estos enfrentamientos podrían generar una guerra como la de los Mil Días? ¿Por qué?

---



---



---



---

5. ¿Cuáles de las políticas económicas de Rafael Reyes, crees que más ayudaron a restablecer la economía del país? Argumenta tu respuesta.

---



---



---



---

6. En un cuadro establece las semejanzas y las diferencias que encuentras en la situación de Colombia al comenzar el siglo XX y en la situación al comenzar el siglo XXI. ¿Cuál es tu conclusión?

COLOMBIA INICIO SIGLO XX	COLOMBIA INICIO SIGLO XXI

7. ¿Cuáles son los principales avances que se dan en la industria colombiana a iniciar el siglo XX?

---

---

---

8. Busca información sobre otra empresa originada durante las primeras décadas del siglo XX y que aún permanezca y explica la importancia que ha tenido para el desarrollo del país.

---

---

---

9. Explica la forma cómo las élites comerciales al iniciar el siglo XX, originan sus capitales y los administran.

---

---

---

10. ¿Quiénes crees que conforman las elites comerciales en la actualidad? ¿Por qué?

---

---

---

11. ¿Cómo crees que las élites comerciales actuales han conseguido y administran su capital?

---

---

---

12. Busca información actual sobre las condiciones industriales en Bogotá y Medellín y responde:

- ¿Cómo es el desarrollo industrial actual de cada una de estas ciudades?

---

---

---

- ¿Cuáles son las principales diferencias y semejanzas en el desarrollo industrial entre estas dos ciudades?

---

---

---

- Con relación a las primeras décadas del siglo XX ¿Cuáles han sido los principales cambios de estas ciudades?

---

---

---



<b>AUTOEVALUACIÓN</b>	
1. ¿Qué aprendizajes construiste?	
<hr/> <hr/>	
2. Lo que aprendiste, ¿te sirve para la vida? ¿Si/no; por qué?	
<hr/> <hr/>	
3. ¿Qué dificultades tuviste? ¿Por qué?	
<hr/> <hr/>	
4. ¿Cómo resolviste las dificultades?	
<hr/> <hr/>	
5. Si no las resolviste ¿Por qué no lo hiciste?	
<hr/> <hr/>	
6. ¿Cómo te sentiste en el desarrollo de las actividades? ¿Por qué?	
<hr/> <hr/>	
<b>RECURSOS</b>	Guía de estudio, cuaderno de apuntes, colores, Atlas de Colombia, Diccionario de la lengua española, lapicero, internet
<b>FECHA Y HORA DE DEVOLUCIÓN</b>	De acuerdo a la programación institucional. e-mail: <a href="mailto:jorge.areiza@ierepublicadehonduras.edu.co">jorge.areiza@ierepublicadehonduras.edu.co</a> classroom código: <b>dhnwd4l</b> whatsapp: 321 846 8921